

CENTRALES HYDRAULIQUES

POWERPACKS



CENTRALE HYDRAULIQUE 12V 5L (livrée sans télécommande) : 1TR004653

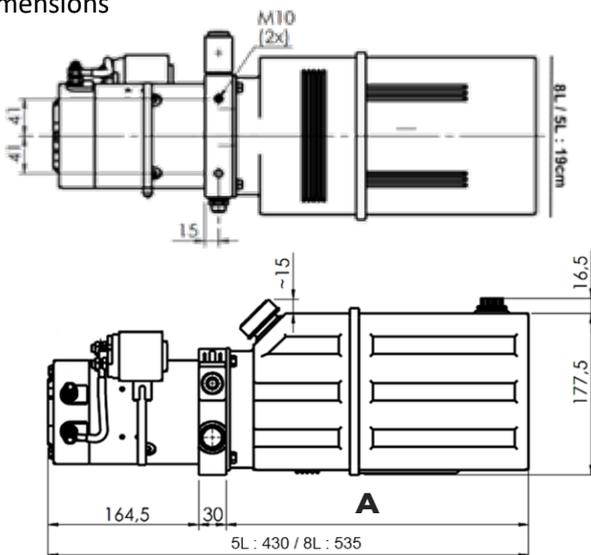
CENTRALE HYDRAULIQUE 12V 8L (livrée sans télécommande) : 1TR004654

Données Techniques

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Cylindrée	2.7 cm ³
Pression max.	210 bar
Pression de tarage	180 bar
Alimentation	12 V Courant continu
Puissance nominale	1.6kW

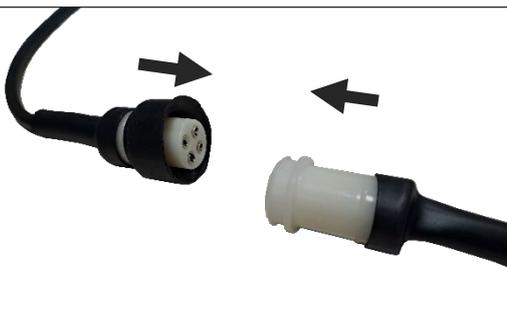


Dimensions



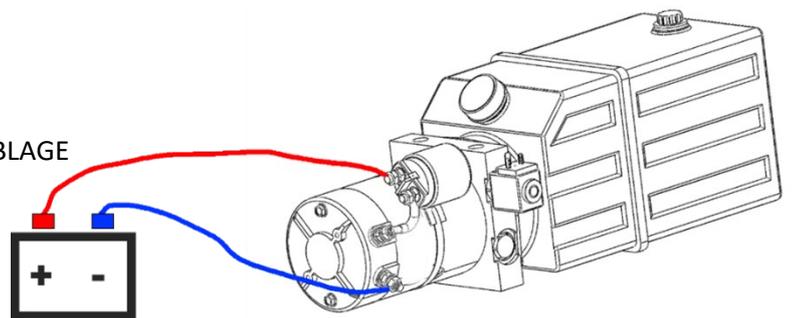
LG RESERVOIR CÔTE A	
5L	235 mm
8L	340 mm

Raccordement de la télécommande :
(option télécommande filaire 3m : 1FK6499)

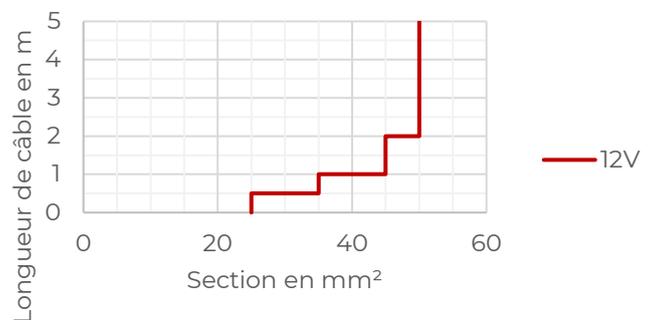


Un détrompeur assure la bonne mise en position

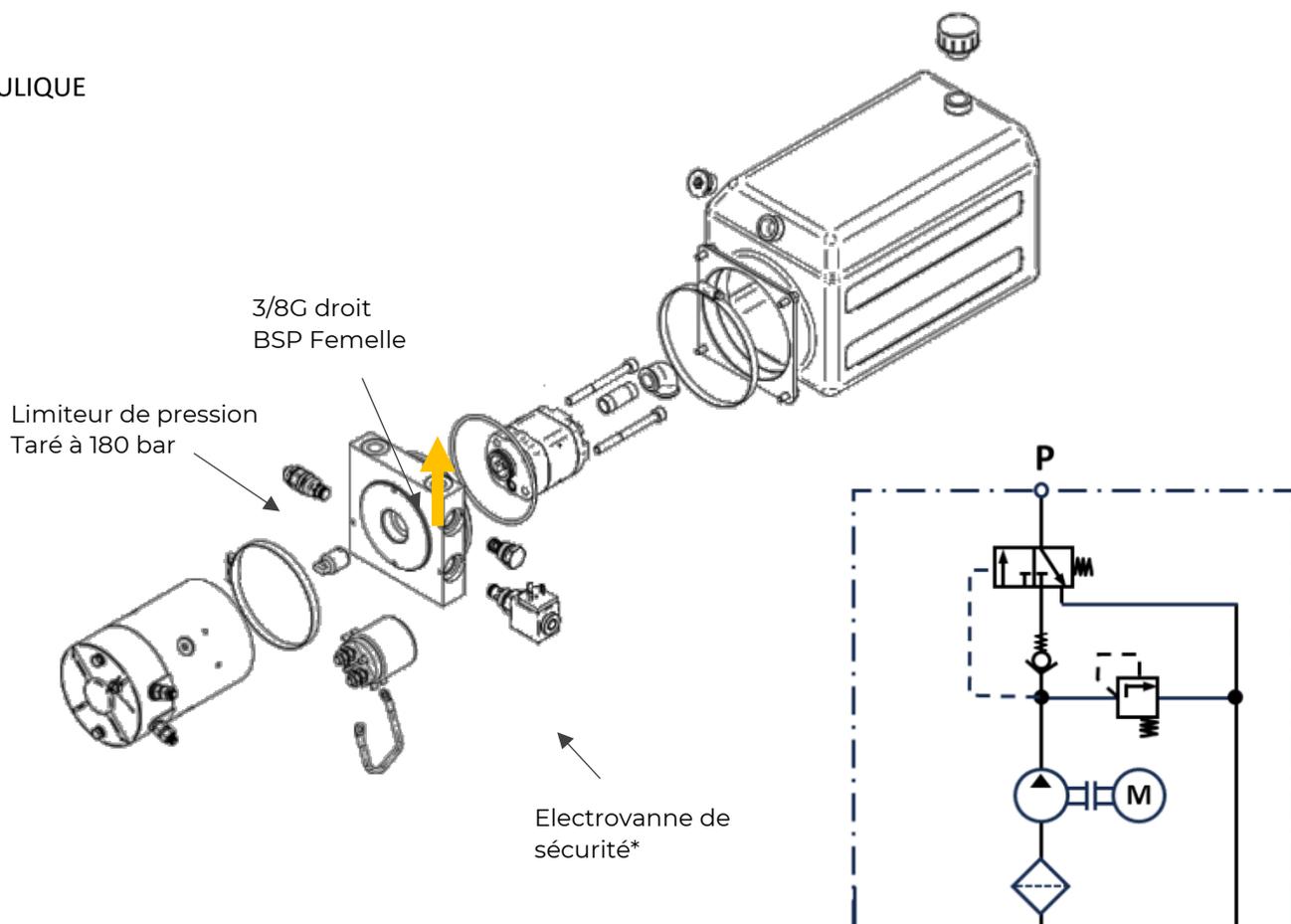
CABLAGE



Section des câbles d'alimentation



HYDRAULIQUE



Huile Recommandée : Huile minérale type ISO VG 32

*Dans la version « FreeFlow » l'électrovanne est à monter sur l'alimentation du vérin.

MISE EN SERVICE

Lors de la première mise en service, répéter des cycles de pompage / arrêt jusqu'à ce que la pompe soit amorcée. Réaliser ensuite 4 à 5 manœuvres complètes du vérin, sans charge afin de purger les poches d'air du circuit, ou réaliser la purge en point haut si cela est possible.

En cas de fonctionnement bruyant ou de mouvements de charge saccadés, vérifier la purge en air du circuit hydraulique. La présence d'air est néfaste au fonctionnement et peut à terme dégrader la pompe.

Attention : la centrale ne doit jamais fonctionner sans huile. Une vérification du niveau régulière est conseillée pour ne pas injecter d'air dans le circuit.

Attention : la puissance électrique consommée pouvant être importante, un échauffement du moteur apparaît rapidement. Ne pas utiliser la centrale (en charge) plus de 3 minutes consécutives au risque de causer une surchauffe du moteur. Si de nombreux cycles sont nécessaires, veiller à laisser un temps de refroidissement entre chaque utilisation. La montée en température sera d'autant plus importante que la pression demandée sera élevée.

La centrale ne nécessite aucun entretien dans son utilisation normale.

En cas de malfonction, vérifier :

- L'état de l'huile : une huile polluée par des particules ou de l'eau peut endommager la pompe
- La saturation de la crépine : si la crépine est obstruée, l'aspiration se fait mal et peut générer des phénomènes de surconsommation de courant, et/ou du micro-effet Diesel. Cela dégrade le moteur et la pompe. Nettoyer la crépine à la brosse et au solvant en cas d'obstruction.
- L'état d'usure des balais du moteur (Après plusieurs centaines d'utilisations)